



**APLICACIONES DEL TAG EN EL AMBITO AEROPORTUARIO**

**Antonio Smith de A.**

**18 de Mayo 2010**

El 14 de febrero de 1994 se inauguró un nuevo Terminal Internacional. El antiguo edificio, que originalmente albergaba a los vuelos nacionales e internacionales, quedó destinado sólo a vuelos domésticos.



Simultáneamente, se inauguró el nuevo acceso al Aeropuerto, considerando un sistema de cobro para todos los vehículos que ingresaban por más de 15 minutos. Dicho cobro se realizaría por el actual peaje.

El proyecto se desechó a los dos días porque el sistema no era capaz de segmentar a los usuarios y parte de éstos boicotearon el sistema.





# Proceso de ingreso y salida del Aeropuerto lento y redundante.



## ¿Qué estamos pensando?



Establecer pórticos en las distintas áreas de estacionamiento del Aeropuerto:

Zona de Carga  
Estacionamiento Carga  
Estacionamiento Custodia  
Estacionamiento Express  
Sector Grupo 10



Los vehículos que permanezcan por más de 15 minutos sin ingresar a las zonas de estacionamiento definidas, pagarían una tarifa adicional al peaje.

Forma de Pago:

- Aquellos vehículos que tienen TAG se les cargaría a la cuenta.
- Vehículos sin TAG tendrían acceso y salida especial.



## Los Beneficios:

- Mayor control de los vehículos que ingresan al Terminal.
- Mayor eficiencia en costos de operación.
- Ahorro de tiempo para los usuarios:

Actualmente:



Propuesta:





**SCL**

**AEROPUERTO DE SANTIAGO**